

romania2019.eu



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



3A/2727/10.09.2020

CAIET DE SARCINI

APROB
Director General CNAIR SA
Ing. Mariana IONIȚĂ



**Implementarea unui ansamblu de măsuri pentru sporirea nivelului de siguranță rutieră
pe infrastructura rutieră Autostrada A2 și A4 - UTILAJ PENTRU PROTEJAREA
LUCRĂTORILOR CARE EFECTUEAZĂ INTERVENȚII DE URGENȚĂ LA
INFRASTRUCTURA AUTOSTRĂZII TIP „Atenuator montat pe camion TMA,,**

**ȘEF DEPARTAMENT COOPERARE
INTERINSTITUȚIONALĂ TRAFIC RUTIER
Ing. Ecaterina MUNTEANU**

09.09.2020

**Serviciul Restricții Trafic și Colaborare
Poliția Rutieră
Ing. Lucian DINIȚĂ**

**Serviciul Audit, , Inspecții Rutiere,
Cooperare PIARC
ing. Dragoș DOJOCARU**

1. INTRODUCERE

Autoritatea contractantă, denumită în continuare Beneficiar sau Achizitor este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Obiectul achiziției: **„Utilaj multifuncțional pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”,**

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA este o companie de interes strategic național.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA) desfășoară activități de interes public național în domeniul managementului, întreținerii și operării rețelei naționale de transport rutier, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE, CUI:16054368, J40/552/15.01.2004, cu sediul în București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, telefon: (+4 021) 264.32.00, fax: (+4 021) 312.09.84, Email: office@andnet.ro; cont RO67RNCB 0080 0080 9408 0001, deschis la B.C.R. Sucursala Unirea, reprezentată legal prin ing. Mariana IONIȚĂ, având funcția de Director General.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

În prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se deruleze pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemelor prevăzute în *Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.*

Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale europene, artere de circulație unde se dezvoltă viteze superioare de deplasare iar siguranța rutieră a utilizatorilor acestor tipuri de infrastructură și a drumurilor, înregistrează, frecvent, cote de risc accidentogen apreciable.

În contextul preocupărilor continentale pentru creșterea nivelului de siguranță rutieră și reducerea, cu până la 50%, a gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, statele membre au implementat sisteme inteligente complexe pentru protejarea utilizatorilor și a administratorilor drumurilor de importanță strategică.

România, în calitate de stat membru, s-a aliniat dezideratului european, adoptând „Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020”, context în care, subsumat Capitolului 6 **Obiective** și plecând de la necesitatea atingerii obiectivului central al strategiei, acela de a reduce numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, printre altele, prin alocarea resurselor necesare în vederea impunerii unui plan eficient din punct de vedere al costurilor pentru punerea în practică a orientărilor pentru politica de siguranță rutieră în perioada 2011-2020, C.N.A.I.R. a întocmit Nota conceptuală nr.3A/1476/09.07.2020 „Implementarea unui ansamblu de măsuri pentru sporirea nivelului de siguranță rutieră pe infrastructura rutieră Autostrada A2 și Autostrada A4,, unde la pct.6.2.lit.o) este prevăzută „**Achiziționarea de utilaje pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”, ținând cont că, în prezent nu există niciun asemenea sistem în dotarea C.N.A.I.R.**

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Achiziția de *utilaje pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”,* conduce la:

- armonizarea cu practicile europene privind semnalizarea eficientă și protecția fizică, atât ziua cât și pe timpul nopții, a personalului și echipamentelor utilizate pe parcursul lucrărilor executate pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene.
- eliminarea cazurilor de victimizare, prin accidente rutiere, a personalului care efectuează intervenții de urgență la infrastructura rutieră unde sunt prevăzute viteze de deplasare superioare

2.4. Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de produse

- nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

- nu este cazul

2.6. Factori interesați și rolul acestora

- nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

„Utilaje pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”,
Cod CPV:34144000 - 8.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

În prezent C.N.A.I.R. nu are în dotare vehicule prevăzute cu dispozitive de ridicare și atenuator de impact tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”, pentru intervenție și protejarea personalului în zona lucrărilor pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene. De aceea, în proiectul „Implementarea unui ansamblu de măsuri pentru sporirea nivelului de siguranță rutieră pe infrastructura rutieră Autostrada A2 și Autostrada A4,, este prevăzută achiziționarea unor asemenea utilaje (montate pe vehicule cu gabarit).

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția de *„Utilaje pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura autostrăzii, tip „Atenuator montat pe camion (TMA)”,* materializată în procurarea de *„Vehicule prevăzute cu dispozitive de ridicare și atenuator de impact montate pe acesta,,* are ca principal obiectiv protejarea personalului în zona lucrărilor pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

- nu este cazul

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Cerințe asupra produselor

Furnizorul are obligația de a livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

Furnizorul are obligația de a transfera Achizitorului dreptul deplin de proprietate asupra bunurilor care fac obiectul contractului de furnizare.

Cerințe privind conformitatea cu cerințele, legislația, standardele și reglementările aplicabile

Ansamblurile (vehicul, dispozitivul de protecție, panou mesaje variabile, macara și perie rotativă) furnizate în baza contractului, vor fi certificate pentru conformitate CE și vor respecta toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

La predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a face dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările în vigoare aplicabile.

Cerințe privind omologarea, autorizarea și înmatricularea echipamentelor

Furnizorul este responsabil pentru obținerea oricăror omologări, autentificări, autorizări și alte asemenea, astfel încât produsele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor ca fiind rutiere- RNTR 7, actualizat, precum și documentația legală ISCIR.

Furnizorul este responsabil pentru obținerea autorizațiilor provizorii de circulație cu valabilitate potrivit legii, necesare pentru ca vehiculele livrate să poată circula pe drumurile publice, până la înmatricularea definitivă pe numele Autorității Contractante.

Cerințe privind asigurarea mentenanței prin unități service autorizate

Furnizorul are obligația de a asigura existența în România a unei (unor) unități service specializate care să fie autorizată(e) pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata „Perioadei de garanție”, și efectuarea operațiunilor de mentenanță (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service - în cazul unei pene imobilizante, reparare, service mobil, precum și înlocuirea, cu piese de origine noi, în cazul deteriorării acestora prin accidente rutiere sau defecțiuni de fabricație.

Furnizorul are obligația să asigure, după semnarea contractului, autorizarea unității(lor) service solicitate.

Unitatea (unitățile) service autorizata(e) trebuie să dispună de personal de specialitate și să dețină dotările și experiența necesare efectuării operațiunilor service aferente produselor.

Furnizorul își asumă întreaga responsabilitate pentru asigurarea unităților service autorizate și plata oricăror costuri legate de identificarea, instruirea, auditarea și autorizarea acestor unități.

Cerințe privind asigurarea pieselor de schimb și a consumabilelor de origine

Furnizorul are obligația asigurării unui sistem eficient de furnizare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine, pentru asigurarea operațiunilor de întreținere și reparații în Perioada de Garanție, în conformitate cu prevederile legislației și a reglementărilor în vigoare.

3.4.1. Produse solicitate

Vehicule noi cu 6 roti, diesel, categoria Autocamion, cabina 2 usi, platformă cu macara, dispozitiv pentru atenuare șoc la impact, sistem de curățare carosabil cu perie, transmisie integrală nepermanentă

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice minime	Specificații tehnice extinse	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
5	buc	București	în max 3 luni de la emiterea comenzii de livrare	Conform celor prezentate la pct. 3.4.1.2.	-	36 luni

3.4.1.1. Specificații tehnice minime (Descrierea produselor):

Prezentare exterioară:

- autoșasiu cu configurație axe 6x2
- caroserie cu cabină cu 2 uși
- lungime minimă 8000 mm
- platformă lungime minimă 5000 mm
- lățime minimă (fără oglinzi) 2500 mm
- înălțime maximă 3500 mm
- ampatament minim 4000 mm
- garda la sol minimă 350 mm
- masa maximă axă față min.7000 kg
- masa maximă axe 8000 kg – 11500 kg
- masa proprie min 8000 kg
- macara destinată ridicare/tractare
- atenuator pentru impact tip „TMA,,
- panou led pentru mesaje variabile
- rampă semnalizare cu lumină galbenă
- dispozitive de semnalizare luminoasă
- proiectoare ceață
- jante standard
- oglinzi exterioare acționabile electric , încălzite
- lunetă cabină cu degivrare

Prezentare interioară:

- geamuri electrice față
- panou comandă pentru panou led cu mesaje variabile
- panou de comandă rampă semnalizare cu lumină galbenă
- panou de comandă sistem pentru acționarea echipamentelor macaralei
- sistem pentru acționarea echipamentului pentru curățarea părții carosabile+perie
- computer de bord, tahograf digital
- volan reglabil cu imobilizator

- sistem pentru acționarea echipamentului pentru curățarea părții carosabile+perie
- computer de bord, tahograf digital
- volan reglabil cu imobilizator
- scaune față dotate cu sistem de încălzire/scaun șofer încălzit, suspensie pneumatică, suport lombar
- ventilație habitacul - minim: aer condiționat monozonă
- airbag-uri frontale și laterale șofer + pasager
- tapițerie din material textil, rezistență la uzură și murdărire
- roată rezervă cu dimensiunea similară celorlalte anvelope montate pe vehicul
- sistem monitorizare presiune în pneuri
- închidere centralizată de la distanță cu telecomandă
- centuri siguranță
- covorașe cauciuc
- pachet prim ajutor: trusă sanitară, stingător auto

DOTĂRI

Motor:

- Diesel
- Puterea minimă 300 CP
- Nivel de emisii poluante minim EURO 6

Cutie de viteze: manuală, min. 8+1 trepte, ambreiaj mono-disc, diferențial blocabil

Sistem transmisie: integral, asistat

Sistem de direcție:

- servodirecție asistată hidraulic
- punte față arcuri
- punte spate mecanică cu bare stabilizatoare

Sistem de frânare: cu disc față/spate

- ABS și EBS (Electronic Brake System – Sistem de frânare asistat electronic)
- ESP (Electronic Stability Control – Control electronic al stabilității)
- Asistență la plecarea din rampă
- Indicator nivel uzură frână

Caroserie: - protecție anticorozivă minim 10 ani

Macara pentru ridicare/tractare

- capacitate de încărcare (portantă) min.4500 kg
- lungime braț min.6000 mm
- capacitate de rotire 360°, cu limitarea capacității peste cabină
- echipament hidraulic cu acționare prin PTO montat pe cutia de viteze
- sistem de calare cu extindere hidraulică
- sistem de rabatare pentru picioarele de calare în poziția de transport
- sistem de blocare gravitațională pentru cârlig la manipularea încărcăturii, cârlig de agățare rotativ de 5,4 tone
- dotări sisteme de control FSC (Sistem de control al stabilității), CPM (Monitorizare Poziție Macara), MPES (Sistem Multifuncțional pentru Extensie), UHSS (Oțel cu Rezistență Foarte Ridicată)
- distanța operabilă minim 8000 mm

Atenuator pentru impact tip „TMA,,

- lungime minimă 6000 mm
- rezistența la impact la viteze de 100km/h, inclusiv pentru autotrenuri cu m.t.m.a. peste 7,5t
- panou led pentru mesaje variabile, lățime max.3000 mm/înălțime max.3000 mm + panou comandă, vizibil de la o distanță de 500m
- operare prin centralină electro-hidraulică, montată în cutie securizată
- operare prin joystick și priză electrică

Sistem cu perie rotativă pentru curățare drumuri

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| - Material perie rotativă de curățare | mixt material plastic și oțel |
| - Putere necesară | min.50 cp |
| - Reglarea unghiului de lucru | mecanic/automat |
| - Motor hidraulic | presiune min. 180 bari |
| - Diametrul rotorului | max.550 mm |
| - Lățimea de lucru | min. 2000 mm |
| - Lungime/lățime/înălțime | min.180/220/0.90 cm |
| - Greutate | max.320 kg |

Alte dotări:

- senzori acustici pentru manevrarea cu spatele
- pilot automat
- apărători de roți cu preșuri protectoare
- placă frontală pentru atașament perie pentru curățare parte carosabilă+perie
- instalație electrică conforme normelor în vigoare și lumini de gabarit laterale culoare galben/portocalie conforme Directivei 76/758/CE sau Regulamentului 7/2002/CEE
- autovehiculul va fi livrat cu Manual de utilizare în limba română, carte de identitate și autorizație de circulație provizorie cu valabilitate potrivit legii pentru circulația pe drumurile publice din România

3.4.2. Disponibilitate

- nu este cazul

3.5. Extensibilitate/Modernizare

- nu este cazul

3.5.1. Garanție

Perioada de garanție va fi de minim 36 luni.

Perioada și obiectul garanției se referă la toate componentele produsului, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

Perioada de garanție începe de la data semnării fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție a vehiculelor și va fi specificată în Carnetul de Garanție al produsului.

Pe durata Perioadei de Garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, service-ul, asigurarea, înlocuirea pieselor și repararea oricăror defecțiuni care sunt în responsabilitatea garanției.

Repararea defecțiunilor ce fac obiectul garanției se va realiza de către Furnizor, în intervalul de 72 de ore și maxim 15 zile (calendaristice) de la data primirii sesizării defecțiunii și în funcție de complexitatea acesteia. Sesizarea cu privire la necesitatea acordării de service poate fi telefonică și în scris, în format letric sau electronic.

În caz de pană imobilizantă, vehiculele care necesită service pe Perioada de Garanție vor fi preluate în termen de 24 de ore de la data primirii sesizării, de la locul indicat de Autoritatea Contractantă, vor fi reparate sau înlocuite, după caz, și predate la locul indicat de Autoritatea Contractantă, pe cheltuiala Furnizorului, inclusiv în ceea ce privesc cheltuielile aferente transportului.

În cazul în care Furnizorul nu remediază defecțiunea în maximum 15 zile (calendaristice) de la constatare, Furnizorul va pune la dispoziția Achizitorului alt vehicul cu caracteristici similare, pe cheltuiala sa până la remedierea defecțiunii. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul este obligat să înlocuiască produsul cu unul nou cu caracteristici similare. Produsul care, în timpul perioadei de garanție, îl înlocuiește pe cel defect beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea se va realiza conform graficului de livrare menționat în propunerea tehnică. Orice modificare a graficului de livrare va fi realizată de comun acord cu Achizitorul.

Livrarea se va realiza în termen de maxim 3 luni de la data emiterii comenzii de către Achizitor. Achizitorul va emite nota de comandă în termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului.

Livrarea se va realiza conform graficului de livrare menționat în propunerea tehnică, respectând termenele maxime impuse de Autoritatea contractantă. Orice modificare a graficului de livrare va fi realizată de comun acord cu Achizitorul.

Achizitorul NU acceptă livrări parțiale în cadrul contractului.

Se va întocmi un Proces Verbal de recepție cantitativ și calitativ pentru fiecare produs livrat în parte.

Durata contractului: 4 luni de la data intrării în vigoare la care se adaugă perioada de garanție oferită de Furnizor.

Livrarea se va face în următoarele condiții:

- 1) Furnizorul va prezenta Certificatul de Conformitate pentru utilajele furnizate, precum și dovada respectării cerințelor impuse de normele și reglementările aplicabile pe teritoriul României.
- 2) Furnizorul va livra produsele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile și la locațiile indicate în nota de comandă. Produsele vor fi omologate/autorizate pentru funcționare conform destinației și prevederilor legale în vigoare pe teritoriul României.

Furnizorul va preda Achizitorului:

- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Manualul de utilizare (tipărit/format digital)
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Cartea de Identitate a autovehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR

- 3) Recepția produselor de către Achizitor este condiționată de efectuarea de către Furnizor a probelor de funcționare.

Livrarea se va face către C.N.A.I.R. S.A. – Central, pe raza Municipiului București, **CNAIR SA** - Bd. Dinicu Golescu 38, sector 1, București, 010873

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

La predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul are obligația de a efectua probele de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

Furnizorul este responsabil pentru asigurarea personalului calificat și a resurselor necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar.

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Personalul desemnat să utilizeze utilajul, va fi atestat ISCIR pentru utilizarea macaralei și instruit cu privire la caracteristicile tehnice, modul de utilizare, întreținere și mentenanța atenuatorului de impact „TMA”, respectiv a panoului cu mesaje variabile și sistemul de curățare a carosabilului, după caz.

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Prin **mentenanța preventivă** se înțelege acele operațiuni de verificare și întreținere, periodice, stabilite de către producătorul ansamblurilor și menționate în carnetul de garanții sau alt document care atestă aceste operațiuni.

Acestea se denumesc generic „revizii tehnice planificate” și efectuarea lor la termenele stabilite condiționează păstrarea garanției acordate de producător. Aceste revizii tehnice sunt efectuate pe cheltuiala achizitorului.

În cadrul reviziilor tehnice se înlocuiesc componentele (materialele) și piesele consumabile (altele decât cele acoperite de garanție), se inspectează mașinile și subansamblele, se fac eventuale reglaje, completări de lichide și gresări. La final se testează produsul dacă funcționează la parametrii specificați.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție

Mentenanța corectivă reprezintă acele operațiuni de intervenție (reparații) la un produs, care se efectuează pe parcursul duratei sale de viață, ca urmare a unor defecțiuni sau când produsul nu mai funcționează la parametrii optimi. Aceste operațiuni includ înlocuirea pieselor sau subansamblelor uzate sau deteriorate din cauze obiective (accidente ori defecțiuni de fabricație) și au ca finalitate restabilirea capacității de funcționare a produsului.

Mentenanța corectivă implică o diagnosticare corectă a problemelor, găsirea soluțiilor de remediere, utilizarea de piese de calitate și de origine și utilizarea de personal specializat pentru asemenea intervenții. Mentenanța corectivă se va face în funcție de gradul de uzură al produsului și va fi în sarcina achizitorului cu privire la planificare și derulare.

3.5.3.5. Suport tehnic

- Pe toata perioada contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic Autorității Contractante.

3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției, pentru

- atenuator de impact tip „TMA,, lungime minimă 6000 mm, rezistența la impact la viteze de 100km/h, inclusiv pentru autotrenuri cu mtma peste 7,5 t
- panou led pentru mesaje variabile, lățime 3000 mm/înălțime 3000 mm + panou comandă
- rampă semnalizare cu lumină galbenă + panou de comandă
- dispozitive de semnalizare luminoasă

3.5.4. Mediul în care este operat produsul

Produsele sunt folosite pe tot parcursul anului, în toate zonele geografice și de relief, la temperaturile care se înregistrează în aceste zone, în cadrul derularii programelor de întreținere/intervenții/restricții de circulație pe drumuri, atât pe timp de vară cât și iarna.

3.5.5. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

- nu este cazul

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

După semnarea contractului cu Furnizorul, Achizitorul va transmite notă de comandă pentru furnizarea produselor. Achizitorul va urmări ca produsele să fie livrate în perioada și în condițiile prevăzute în Caietul de Sarcini la adresa specificată în comandă, însoțite de documentele stabilite.

Furnizorul va furniza produsele prevăzute și în cantitățile stabilite cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini.

Furnizorul este responsabil, până la livrarea produselor la destinație, de orice pierdere, deteriorare sau alte evenimente produse pe parcursul transportului.

Furnizorul are obligația să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, pe o perioadă de 3 zile minim 4 ore/zi, într-o locație stabilită de comun acord.

Achizitorul are obligația să recepționeze produsele și să întocmească documentele care să ateste recepția (PV recepție cantitativă și calitativă).

Achizitorul se obligă să plătească prețul către furnizor în termenul convenit (maxim 45 zile de la primirea facturii).

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIESC FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

La livrare, Furnizorul va preda autorității contractante, împreună cu produsele și următoarele documentații:

- Certificat de Garanție și Carnet de garanție;
- Manualul de utilizare (tipărit/format digital) în limba română
- Fișa de întreținere/Cartea de garanție, ce cuprinde graficul cu reviziile ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
- Cartea de Identitate a autovehiculului cu folia de autentificare aplicată de către Autoritatea competentă;
- Autorizația provizorie de circulație pentru minim 30 de zile;
- Certificat de conformitate;
- Certificat ISCIR

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Achizitorul va organiza recepția cantitativă și calitativă a produsului la locațiile de livrare comunicate în comandă, pe baza documentelor de livrare.

Recepția se finalizează prin semnarea procesului verbal de recepție cantitativ și calitativ, fără obiecțiuni, de către Achizitor.

Furnizorul se obligă să furnizeze produsele prevăzute în contract, cu caracteristicile și în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini; nu se acceptă oferte alternative.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Valoarea contractului va fi exprimată în Lei (fără TVA și cu TVA) și nu va fi ajustată/actualizată pentru a ține cont de eventualele modificări ale condițiilor de piață, inclusiv în ceea ce privește inflația, modificarea oricăror indici ai prețurilor de consum, modificarea cursului de schimb valutar, etc.

Prețul unitar oferat va fi exprimat în Lei (fără TVA).

Prețul unitar oferat de către Furnizor trebuie să fie ferm și să acopere toate costurile directe, indirecte și profitul pentru toate obligațiile, riscurile și responsabilitățile stabilite sau implicite ce decurg din contractul de furnizare, pentru livrarea la termen a produselor în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini.

Prețul unitar va include în mod obligatoriu:

- Costurile de producție și testare;
- Costurile legate de importarea în România a produselor, inclusiv plata oricăror taxe, tarife, comisioane sau onorarii aferente importului;
- Costurile legate de transportul utilajelor până la locul de livrare, inclusiv pentru transporturile sau deplasările necesare în vederea omologării și autorizării acestora;
- Costurile legate de efectuarea probelor de funcționare la recepție și instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea produselor, conform cerințelor;
- Costurile legate de identificarea, instruirea și autorizarea unității service specializate pentru: acordarea asistentei tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații - constatare, transport la unitatea service autorizată și reparare) pe durata Perioadei de garanție;
- Costurile legate de efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații), inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service, reparare și service mobil pe durata Perioadei de Garanție. Nu sunt incluse în activitatea de întreținere, reviziile tehnice obligatorii în Perioada de garanție stabilite prin cartea tehnică sau manualul de întreținere al utilajului dat de Furnizor (în revizie intră costurile cu materiale consumabile, piese de uzură și manopera aferentă și se definește ca fiind activitatea de întreținere periodică planificată, stabilită de producător sau furnizor);
- costurile legate de acordarea de asistență tehnică la cerere și remedierea/repararea oricăror defecțiuni care fac obiectul garanției acordate;
- Costurile legate de instituirea și menținerea unui sistem eficient de livrare a consumabilelor și pieselor de schimb de origine pe durata Perioadei de garanție;
- Costurile legate de omologarea, autorizarea provizorie de circulație pentru min 30 de zile, în numele Achizitorului, a vehiculelor pentru funcționarea și circulația pe drumurile publice din România și a oricăror taxe, tarife comisioane sau onorarii în legătura cu aceste activități;
- Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Furnizorul nu va solicita ulterior niciun alt cost suplimentar față de prețul unitar oferat pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Facturarea și plata se va face în Lei (RON).

Plata se va face în termen de 60 de zile de la data intrării facturii în evidența Autorității contractante *dacă factura este emisă ulterior semnării de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție fără observații, a aprobării recepției calitative și cantitative, precum și după confirmarea realizării instruirii personalului Autorității contractante conform graficului agreeat în condițiile prevederilor contractului, sau în termen de 60 de zile de la semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție fără observații, a aprobării calitative și cantitative, precum și după confirmarea realizării instruirii personalului Autorității contractante, conform graficului agreeat în condițiile prevederilor contractului, dacă factura a fost emisă anterior acestora. Pentru prezentul contract de furnizare produse, termenul contractual de plată este prevăzut la 60 de zile, având în vedere amploarea procesului de verificare a documentelor înainte de realizarea plăților, precum și accesul la fondurile necesare efectuării plăților*".

Plata se va face în Lei, pe baza documentelor cerute prin Caietul de sarcini.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT

Procedura de achiziție va fi „licitație deschisă” desfășurată în conformitate cu prevederile:

- LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu completările și modificările ulterioare
- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Contractul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene

- prevederile RNTR7, actualizat.
- prevederile legale privind autorizarea ISCIR

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI SI ACTIVITATI DE RAPORTARE IN CADRUL CONTRACTULUI

Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

După semnarea contractului cu furnizorul, acesta va fi derulat de către Autoritatea Contractantă (AC). AC va transmite în maxim 30 de zile, nota de comandă către acesta, pentru începerea furnizării utilajelor.

AC va urmări ca produsele să fie livrate în perioadele prevăzute în Caietul de Sarcini.

AC se va asigura că furnizorul va livra utilajele noi și nefolosite, conform specificațiilor, în cantitățile, la locațiile și în condițiile solicitate.

AC va verifica dacă utilajele furnizate în baza contractului sunt certificate pentru conformitate CE și ca respectă toate cerințele impuse de legislația, standardele și reglementările aplicabile în România, inclusiv cele cu privire la Protecția Mediului, Asigurarea Calității, PSI, Securitate și Sănătate în Muncă, etc.

AC va verifica ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să facă dovada conformității acestora cu cerințele din specificații și cu reglementările aplicabile.

AC va verifica dacă furnizorul are obținute toate omologările, autentificările, autorizările și alte asemenea, astfel încât utilajele furnizate în baza contractului să poată fi comercializate și utilizate pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile.

AC va urmări ca furnizorul să respecte obligația de a asigura existența în România a unei unități service specializate care să fie autorizată pentru: acordarea asistenței tehnice pe durata Perioadei de garanție și efectuarea operațiunilor service (întreținere și reparații) pe durata Perioadei de garanție, inclusiv a serviciilor de constatare, transport la unitatea service pentru reparare și service mobil.

AC va urmări ca Furnizorul să asigure, după semnarea contractului, a autorizării unității service solicitate.

AC va urmări ca la predarea utilajelor către Achizitor, Furnizorul să efectueze probe de funcționare în prezența reprezentanților autorizați ai Achizitorului.

AC va urmări ca furnizorul să asigure personalul calificat și resursele necesare pentru efectuarea probelor de funcționare, inclusiv combustibilul necesar, pe cheltuiala sa.

AC va urmări ca furnizorul să asigure instruirea de specialitate a personalului Achizitorului cu privire la operarea și întreținerea utilajului, într-o perioadă și la o locație convenită de comun acord de către achizitor și furnizor. Numărul orelor de instruire va fi cel prevăzut în Caietul de sarcini. Carburantul pentru orele de instruire va fi asigurat de către furnizor.

AC va organiza recepția utilajelor și va organiza comisiile mixte de recepție, din care vor face parte reprezentanți ai CNAIR și reprezentanți ai furnizorului.

AC va urmări să fie întocmit și semnat un proces verbal de recepție, de către cei desemnați în comisiile de recepție.

Perioada de garanție pentru produse, va începe de la data semnării procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, fără obiecțiuni și va fi de minim 36 de luni.

AC va urmări ca în perioada de garanție furnizorul să înlocuiască pe cheltuiala sa, toate componentele defecte ale utilajului care fac obiectul garanției, cu excepția pieselor de uzură și a consumabilelor.

AC va urmări ca elementele de uzură și consumabilele, să fie schimbate la reviziile tehnice programate în Cartea de service a utilajului, sau la cererea achizitorului, aceste operațiuni fiind pe cheltuiala achizitorului.

Pe durata Perioadei de garanție, Furnizorul se obligă să asigure, cu titlu gratuit, asistența tehnică la cerere și remedierea/repararea oricăror defecțiuni care fac obiectul garanției, inclusiv înlocuirea utilajelor defecte cu unele noi dacă repararea nu este posibilă.

AC va urmări îndeplinirea programului de mentenanță a utilajelor aflate în garanție, pentru a nu pierde garanția acordată, din vina achizitorului.

Întocmit

Ing. Lucian DIMITĂ

